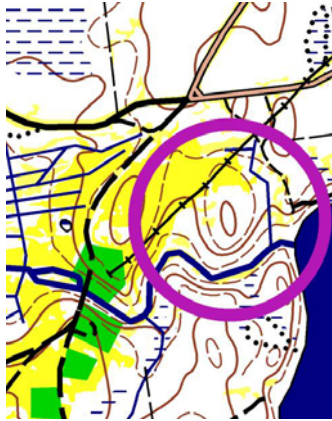




Krāsainā karte

Šoreiz tehnisku iemeslu dēļ (krāsu toņu izvēle ar drukātāju netika līdz galam saskaņota) karte būs nedaudz „jestrākās” krāsās, nekā parasti. Nu, apmēram, tā (tāds KP, protams, dabā neeksistē):



Taču lasāmību uz slikto pusi tas neietekmē. Varbūt pat otrādi. Ņemot vērā nedaudz paaugstināto detalizāciju, iespējams, ka cilvēkiem, kam vajadzīgas brilles lasīšanai, noderēs arī kāds palielināmais stikls.

Dalībnieku numuri

Pievērsiet uzmanību tam, ka **dalībnieka numuru var nepiestiprināt pie ekipējuma, taču tam jābūt līdzī distancē visu sacensību laiku**. Protams, to drīkst arī piestiprināt, tikai saspraudes šim nolūkam ir jāņem līdzi no mājām. Bieži vien distancē nākas domāt, vai tas numurs vēl ir klāt, kad esam izlīduši cauri kādam konkrētam „dibenam”. Tajā pat laikā, pēc sacensību noteikumiem komandas numurs ir jānosauc tiesnesim vai citai komandai pēc attiecīga pieprasījuma. Mūsu gadījumā – būs jāuzrāda. Tāpēc – glabājiet rūpīgi.

Par sākumu...

Ir sacensības un attiecīgi piemeklēti noteikumi, lai ir par ko piedomāt:

- ☞ Punktu uzskaitē un laika fiksēšanā katram tiek ņemta vērā tikai pēdējā atzīme KP.
- ☞ Ja komandas dalībnieki nepagūst atzīmēties KP vienas minūtes laikā (60 sekundes), punkti par šo KP komandai netiek skaitīti.
- ☞ 1 sekunde pēc kontrollaika beigām jau nozīmē 1 soda punktu. 1 minūte un 1 sekunde pēc k/laika – vēl viens soda punkts, u.t.t.
- ☞ 30 minūtes pēc kontrolaika beigām dod nevis vairs punktus, bet atzīmi sacensību protokolā P/K.
- ☞ Par ko var dabūt D/Q - palasiet noteikumus paši. Viena no iespējām – pārraut SI-kartes stiprinājumu...

Tiem, kas vēl tikai meklē komandas biedrus.

<http://www.okzk.lv/index.php?forums>

Rogaina teritorijas kartē ietverta...

...kopējā platība ir ~240km².

Tai skaitā:

Lielāku un mazāku ceļu un stigu kopgarums - 1354km,

Ezeru un dīķu platība - 6,25km²,

Atklātas un pusatklātas teritorijas (ieskaitot tīrītos, retos mežus) - 78km²,

Upju un grāvju kopgarums - 708km,

Dažāda slapjuma teritoriju platība - 51km²,

Zemākā vieta - <20m v.j.l., augstākā – 84m v.j.l. Kalns! ☺

Līdz „lētās” registrēšanās beigām – 1 nedēļa.

Pateicoties piegādātāju atsaucībai un **registrējoties līdz 15.jūlija plkst. 12.00**, saglabājas iespēja saņemt T-kreklu sacensību laikā. Pārējiem šī iespēja nebūs.

Teritorijas kartes ☺



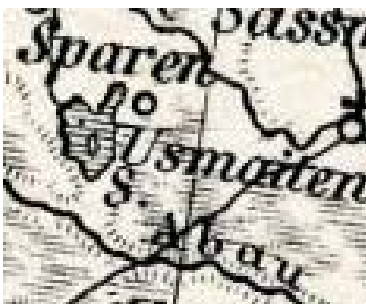
Joanne Portantio, 1570.

Ir skaidrs, ka Usmas ezeram pa vidu ir kaut kādas zemes. Un Abavai līkumi.



Pjadiševs Vasilijs Petrovičs, 1820

No Rendas līdz Talsiem – 28 jūdzes. Lielā Viskužsala jau „izkristalizējusies”. Bet Abavai ir arī mazākas pietekas. Relatīvi – visu laiku labākā karte. Tajā jau varētu uzlikt ne mazāk, kā 10 kontrolpunktus.



Stieler's Hand-Atlas, 1889.

Usmas ezeram parādījusies pussala ziemeļos un Moricsala. Spāre saglabā „metropoles” statusu.



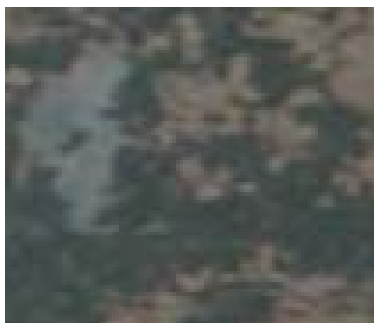
The Peoples Atlas by London Geographical Institute, 1920

Dienvidrietumu-Ziemeļaustrumu transporta virzienu nomainījis Ziemeļrietumu-Dienvidastrumu virziens – dzelzceļš nu ir galvenā maģistrāle. Usmas ezers arvien vairāk tuvojas savām tagadējām aprišēm.



CIA, 1998.

Abava NATO karaspēkam nav šķērslis, nav vērts tērēt zilo krāsu, un arī Usmas ezera salās nekādas dimanta raktuves nav atklātas, bet atkal ir aktuālas abas diagonāles.



NASA, 2003.

Eh, ja Joanne Portantio būtu bijusī nu vismaz šāda bildīte pie rokas...



Google Earth, 2009.

Joprojām pagājušā gadsimta foto. Bet Portantio būtu šokā. Īpaši, ja pamanītu izšķirtspēju bildītes labajā augšējā stūrī.

Līdz 5.LČR – 1 mēnesis

Dažas grupas jau var sākt novērtēt pretiniekus. Citi vēl tikai komplektē komandas un gādā ekipējumu. Bet tas „blieziens” tuvojas.

Atgādināsim, ka pasākuma īpašais atribūts – T-krekls – iekļauts dalības maksā. Tāpēc komandas, kas pieteiksies savlaicīgi, līdz 6.jūlijam, var rēķināties ar saviem izmēriem, pārējiem tiks vidēji aritmētiskais, pie kam tie, kas pieteiksies pēdējā brīdī, var vienkārši palikt bez... Diemžēl, pastāv kaut kāds laiks, kurā organizatori var paspēt kaut ko izdarīt. Un kur mēs liksim liekos pasūtītus?

1.jūlijā tiks „izkārts” 3.bijetens, kurā tiks tuvāk detalizēta sacensību informācija.

Distances vīzija

60 kontrolpunkti palēnām iegrozās savās vietās uz kartes. Attālums „pa taisno”, grozi kā gribi, būs vairāk par 120km. Attālums starp tuvākajiem kontrolpunktiem – nedaudz virs 1 km, izolētākais KP atrodas 2,7 km

attālumā no citiem KP. *Hash-house* atrodas diezgan precīzi kartes vidū, bet, droši vien, ne KP izvietojuma „smaguma centrā”.

Uzmanību, ērces!

Šķiet, ka šogad šī dzīvības forma uz Zemes ir īpaši savairojusies. Rāpo īdēdamas. Raujamies melnām mutēm, nolasot un, diemžēl, arī barojot šos mazos mošķīšus rogaininga teritorijā. Tomēr, ja kādam ir fobija, ir vērts padomāt par atbilstošu aizsargapģērbu sacensību laikā. Un varbūt iesmērēties ar kādu pretērču „Chanel Nr.5”

„Savu ērci” nesajūt, bet, tfu-tfu-tfu, ceru, ka startā būšu klāt ☺

Karte „fine tuning” stadijā

Tiek izmantoti visi pieejamie resursi. Pateicoties LVM jaunākajiem datiem, iespējams, ka pat svaigo izcirtumu uz kartes nebūs pārāk liels iztrūkums. Drukātāji sola nemirkstošu, neplīstošu, netaukojošos un visādi citādi „ne-” materiālu. Locīties gan tā kā vajadzētu...

Bezceļi

Apvidus, kā rakstīts iepriekš, ir gana ātrs, taču bezceļa orientēšanās mīļotājiem būs iespēja ieiet tāāados džungļos, ka, izlienot uz ceļa, jau ir nelielas uzvaras sajūta. Un rogaina kartēs jau caurejamību neuzrāda... Purvus pārsvarā varēs atpazīt tikai pēc veģetācijas. Taču, ja svītrojums ir nepārtraukts vai, it īpaši, trekni nepārtraukts, un tomēr ir *bzdinks(fiksā ideja)* līst tam pāri – paši vainīgi (skat. *Mežezeru zeme*). Ar stigām arī ir diezgan raibi – viena un tā pati vietām kā šoseja, vietām knapi samanāma. Tikai ar perifēro redzi ☺

Par reģistrēšanos.

Reģistrētās komandas tiks apstiprinātas šīs nedēļas nogalē un ar pirmdien 15.06. varēs sākt apmaksu. T-krekla izmērs varētu būt aktuāls tikai tiem, kas apmaksu (vai vismaz iemaksu ½ no dalības maksas apmērā) veiks caur banku savlaicīgi.

Mežezeru zeme

Nav atmesta doma saskaitīt, cik ezeri un ezeriņi ir apvidū. Bet ir daudz. Ļoti daudz. Ir pat Latvijā dziļākais (12,5m) purvs.

„Mežacūku” kalns

Noraugoties, kā briežu jaunkundze ar ātrumu ap 50km/h ieiet meža biežoknī, rodas tikai viens jautājums: „Kā iespējams tādā ātrumā iziet cauri visai tai burzmai, pa kuru pat lēni paiet nav iespējams?” Meklējot iespējas adrenalīna gardēžiem, kāda visai nomaļa un slapji izolēta pakalna nogāzē gandrīz sanāca uzkāpt mežacūku ģimenei. Laikam papus gulēja kaut kur citur, jo mamma tikai apstājās, paskatījās uz mani ar vienu aci, nošņācās, bet, tiklīdz es (Aivars) ierunājos, tomēr metās pakaļ savam bariņam. Pēc brīža jau purvā šļakstēja tā, kā pieklājas, kad pāri dodas mežacūku pulciņš. Tā arī neuzzināju, cik ātri varu uzrāpties kokā.

Apvidus foto

Var apskatīt apvidus fotogaleriju, kas tapusi laikā no 2008.gada jūlija beigām. Bet jūlija beigās mežā jau būs ko darīt arī ogotājiem un sēņotājiem ☺

Līdz 5.LĀR – 2 mēneši.

Veikts pirmais kartes un distances tests „Lido zemu J” izpildījumā. Atzinums – ātrums distancē būs ļoti liels. Vismaz tajā nelielajā daļā (~1/6 distances), kura tika iemēģināta. Atliek cerēt, ka ar 240km² un >60KP pietiks, lai arī ātrākie sasniegtu savas varēšanas griestus, pirms viņiem 24 stundu laikā „padevušies” visi KP. Apvidus tiešām ir ātrs, taču šoreiz būs arī čempionāta līmenim atbilstošas sarežģītības KP un distances posmi.